

Правила перевозки литиевых аккумуляторов

<p>Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью до 100 Втч *</p> <p>(Литий-металлические аккумуляторы с содержанием лития не более 2 г (LC))</p>	<p>Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью 100-160 Втч *</p> <p>(Литий-металлические аккумуляторы с содержанием лития 2-8 г (LC))</p>	<p>Литий-ионные аккумуляторы с удельной мощностью более 160 Втч *</p>
<p>Примеры:</p> <ul style="list-style-type: none"> • мобильные телефоны; • видекамеры; • часы; • портативные музыкальные плееры; • ноутбуки; • электронные курительные устройства; • зарядные устройства (пауэрбанки); • портативные медицинские приборы. <p>В ручной клади</p> <ul style="list-style-type: none"> • разрешается внутри оборудования; • запасные батареи должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке, или обматывания лентой открытых полюсов, или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете). <p>В зарегистрированном багаже</p> <ul style="list-style-type: none"> • должны находиться внутри оборудования; • должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие; • провоз запасных аккумуляторов (не вставленных в оборудование) запрещен. 	<p>Примеры:</p> <ul style="list-style-type: none"> • ноутбуки с увеличенным ресурсом; • профессиональное аудио- и видео-оборудование; • портативные медицинские приборы. <p>В ручной клади</p> <ul style="list-style-type: none"> • требуется разрешение авиакомпании; • разрешается внутри оборудования; • должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие; • запасные батареи должны отдельно защищаться таким образом, чтобы исключалась возможность короткого замыкания (например, посредством размещения в розничной упаковке, или обматывания лентой открытых полюсов, или размещения каждой батареи в отдельном пластиковом мешке или защитном пакете); • одному пассажиру разрешается перевозить не более двух запасных литий-металлических батарей. <p>В зарегистрированном багаже</p> <ul style="list-style-type: none"> • Требуется разрешение авиакомпании; • должны находиться внутри оборудования; • должны быть приняты меры, предотвращающие их самопроизвольное приведение в действие; • провоз запасных аккумуляторов (не вставленных в оборудование) запрещен. 	<p>Примеры:</p> <ul style="list-style-type: none"> • промышленное оборудование, включенное в некоторые электрические и гибридные транспортные средства; • мобильные устройства и мопеды. <p>Запрещается провозить в багаже и ручной клади</p> <ul style="list-style-type: none"> • подлежат предъявлению и перевозке как «опасный груз» в соответствии с Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN\905). <p>Исключения</p> <p>Кресла-каталки или аналогичные мобильные средства передвижения, работающие на литий-ионных аккумуляторах с удельной мощностью более 160 Втч, используемые пассажирами с ограниченной подвижностью вследствие особого состояния здоровья, возраста или временных состояний (например, при переломе ноги).</p> <p>Условия санкционирования специальной перевозки подвижного средства/кресла-каталки с электроприводом на ионно-литиевых батареях:</p> <p>1. При бронировании должна быть предоставлена полная информация изготовителя по средству передвижения (вес и размеры изделия, включая вес, размер и энергоемкость основной и запасных батарей, способ крепления батареи), с последующим представлением подтверждающих документов при прохождении предполетного досмотра в аэропорту.</p> <p>2. Можно провозить как зарегистрированный багаж при условии:</p> <ul style="list-style-type: none"> • батарея надежно закреплена в средстве передвижения; • электрические цепи изолированы; • клеммы батареи защищены от коротких замыканий (например, посредством ограждения в батарейном ящике); <p>3. В случаях, когда средство передвижения не обеспечивает надлежащей защиты батареи питания:</p> <ul style="list-style-type: none"> • аккумулятор должен быть снят в соответствии с инструкциями изготовителя для перевозки в салоне воздушного судна; • энергоемкость батареи не должна превышать 300 Втч; • батареи должны быть защищены от короткого замыкания путем изоляции клемм (например, изолентой); • снятые батареи должны быть защищены от повреждений (помещены в защитную упаковку).

		4.Дополнительно в пассажирском салоне допускается провоз одной запасной батареи энергоемкостью не более 300 Втч или двух запасных батарей, каждая из которых не превышает номинал в 160 Втч.
--	--	--

*1 W/h = 1 V · 1 Ah